



Автономное учреждение
профессионального образования
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«СУРГУТСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Врио Начальника Управления ГИБДД
УМВД России по ХМАО-Югре
Полковник полиции



С.Ю. Гурецкий

«26» 2026

263

УТВЕРЖДАЮ

Директор АУ «Сургутский
политехнический колледж»



В.Н. Шутов

2026 г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «СЕ»**

Сургут, 2026 г.

Оглавление

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	4
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	5
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	10
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	11
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	19
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	21
VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».....	22

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2007 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. №220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный №78363), примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», утвержденной приказом №505 от 1 июля 2025 г. Министерством Просвещения Российской Федерации.

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретиче- ских	практиче- ских
	Учебные предметы специального цикла			
1	Устройство и техническое обслужи- вание транспортных средств катего- рии «СЕ» как объектов управления	6	3	3
2	Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	3	3
3	Промежуточная аттестация	1	1	-
	Практическая подготовка			
4	Вождение транспортных средств кате- гории «СЕ» (с механической транс- миссией/с автоматической трансмис- сией)	24	-	24
	Квалификационный экзамен			
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Всего	41	9	32

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1 Специальный цикл Программы

3.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

Таблица 2

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование раздела, темы	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
I	Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
II	Техническое обслуживание			
1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
	Всего	6	3	3

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел I. Устройство транспортных средств

Тема №1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Общее устройство прицепов: классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории О2, О3. Общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел II. Техническое обслуживание

Тема №2 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема №3 Подготовка автопоезда к движению

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Оценочные и методические материалы

1. Виноградов, В. М., Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва: КноРус, 2025 — 272 с.
2. Виноградов, В. М., Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва: КноРус, 2025 — 264 с.
3. Карагодин, В. И., Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств: учебник / В. И. Карагодин. — Москва: КноРус, 2024 — 270 с. — ISBN 978-5-406-11269-4. — URL: <https://book.ru/book/950980> — Текст: электронный.
4. Ткачева, Г. В., Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Основы профессиональной деятельности: учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачева, Н. В. Келеменев, С. А. Дмитриенко. — Москва: КноРус, 2024 — 195 с. — ISBN 978-5-406-13388-0. — URL: <https://book.ru/book/954461> — Текст: электронный.
5. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1».
6. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С», «D» и подкатегории «C1», «D1».

3.2.1. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование раздела, темы	Количество часов		
		всего	теория	практика
1.	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2.	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Всего	6	3	3

Тема №1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве. Управление ав-

топоездом при движении задним ходом. Предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Перевозка грузов в прицепах различного назначения. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема №2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении. Причины возникновения заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Оценочные и методические материалы

1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С: учебник для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2026 — 291 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17031-3. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/585837>.
2. Савич, Е. Л. Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «В» и «С»: учебное пособие / Е. Л. Савич. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2023 — 452 с. — ISBN 978-985- 895-178-8. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROF образование: [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/143056>. — Режим доступа: для авторизованных пользователей.
3. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Программное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «С», «С1».
4. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1».
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С», «D» и подкатегории «С1», «D1».

3.3.1. Промежуточная аттестация

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
I.	Промежуточная аттестация	1

Промежуточная аттестация включает в себя последовательность мероприятий, формы и методы оценки знаний и практических навыков, обучающихся по пройденному материалу специального цикла программы

Цель промежуточной аттестации для кандидатов в водители категории «СЕ» по темам специального цикла - оценить уровень профессиональных знаний и практических навыков, необходимых для безопасного и эффективного управления автопоездом, а также для правильного и своевременного проведения технического обслуживания транспортных средств, что будет обеспечивать повышение компетентности водителей, соблюдение требований безопасности дорожного движения и эксплуатационной надежности транспортных средств.

Основные задачи:

- Проверить знания особенностей управления автопоездом, в том числе маневрирования, сцепки, торможения и обеспечения безопасности;
- Оценить знания устройства автотранспортных средств категории «СЕ», их характеристик, систем и узлов;
- Проверить понимание процедур технического обслуживания, диагностики и ремонта транспортных средств;
- Закрепить знания по контролю соблюдения технологических и безопасных методов работы при эксплуатации автопоезда;

Этапы проведения:

- теоретическая часть;
- практическая часть;
- общая оценка

Методы проведения:

- тестовые задания;
- контрольная работа (выполнение электронных заданий по устройству ТС и процедурам обслуживания).

Критерии оценивания:

- основным критерием оценивания промежуточной аттестации по предметам специального цикла теоретической части служит процент правильных ответов: «отлично» (>90 %), «хорошо» (80-90%), «удовл.» (70-79%), «неудовл.» (<70%);
- практическая часть оценивается по критериям: точность, последовательность выполнения алгоритма действий либо манипуляций;

Обязательным условием общей оценки является получение отметки не ниже «удовлетворительно». Кандидаты в водители, получившие отметку «не удовлетворительно» - к этапу практической подготовки программы «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) не допускаются. Им предоставляется консультация, время на подготовку и повторную попытку для промежуточной аттестации.

3.4.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование раздела, темы	Кол-во часов практики
I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Приемы управления автопоездом	5
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		12
II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
1	Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу		12
Всего		24

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема №1. Приемы управления транспортным автопоездом

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепление, расцепление, повторное сцепление с тягачом, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида. Начало движения, остановка, начало движения на подъеме.

Тема №2. Управление автопоездом в ограниченных проездах

Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка; начало движения задним ходом, параллельная парковка задним ходом; разворот в ограниченном пространстве с использованием движения задним ходом.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Тема №1. Вождение по учебным маршрутам

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока, контроль дорожной обстановки, движение на поворотах, подъемах и спусках, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии). Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- при управлении составом транспортных средств соблюдать Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке (автодроме), соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г.,

регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Необходимое количество учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов в АУ «Сургутский политехнический колледж»:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}} = \frac{15 * 10}{247} = 1 \text{ кабинет}$$

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T}, ;$$

где:

K - количество обучающихся в год

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств в АУ «Сургутский политехнический колледж»:

$$\text{Соответственно: } 54 * 52 * 1/26 = 108$$

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 6

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		

Силы, действующие на автопоезд при движении	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Движение задним ходом, поворот автопоезда задним ходом	штука	1
Движение автопоезда при прохождении поворотов	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
"Складывание" автопоезда при заносе и сносе	штука	1
Опасности при прохождении автопоездом подъемов и спусков	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	30
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - www.surpk.ru	штука	1
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий: - Платформа ЭР ЦОЦ СПО ПРОФобразование- https://profspo.ru/	комплект	1
Электронные учебно-наглядные пособия: - Интерактивная автошкола «Forvard»	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем: - электронная образовательная платформа «Юрайт»- https://urait.ru/;	комплект	1
- электронно-библиотечная система «Book.ru»-https://book.ru/;	комплект	1
- справочно-информационная система «Информио»- https://www.informio.ru/	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося: - Цифровая платформа ЦОПП ХМАО- https://portal.copp86.ru/programs	комплект	1
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением: - Платформа для видеоконференций BigBlueButton https://bbb.copp86.ru/rooms	комплект	1
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий): - Цифровая платформа ЦОПП ХМАО- https://portal.copp86.ru/programs	комплект	1

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удо-

стоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена. Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8-16%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, расположенной по адресу: Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут, ул. Аэрофлотская 45/3 составляет 35 757 кв.м. (общая пл.), 15 950 кв.м. (площадь асфальтобетонного покрытия).

Зоны испытательных упражнений имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие. На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть с горизонтальной и с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле. Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки). Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

На закрытой площадке оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд, перекресток с круговым движением, установлены соответствующие дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей

образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации - свидетельство о профессии водителя, который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией АУ «Сургутский политехнический колледж».

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Феде-

рального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- Образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АУ «Сургутский политехнический колледж».

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Предметы обучения	Всего часов	Календарные и учебные дни															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	T-1 3ч, ПЗ- 1ч.	T-1 ПЗ- 2ч.														
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6		T-2 2ч.	T-2 1ч, ПЗ- 3ч.													
Промежуточная аттестация	1				1ч.												
Квалификационный экзамен	4			.		4ч.											

Наименование учебного предмета	Наименование разделов и тем	Количество часов
Вожделение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	Первоначальное обучение вождению	12
	Обучение управлению транспортным средством на дорогах	12
	ИТОГО	24

Наименование учебного предмета	Наименование разделов и тем	Количество часов
Вожделение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	Первоначальное обучение вождению	12
	Обучение управлению транспортным средством на дорогах	12
	ИТОГО	24

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

22 (двадцать два)

листов

Директор АУ «Сургутский
политехнический колледж»

В.Н. Шутов

« 18 » 02

2014



Проверила Новицкая А.Г. 22
В настоящей программе прошнуровано,
пронумеровано и скреплено печатью
листов, анлитик ОРЭР и ТН Управления
Госавтоинспекции УМВД России по Ханты-
Мансийскому автономному округу - Югре
25.02.2026

