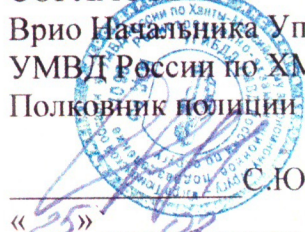




Автономное учреждение
профессионального образования
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«СУРГУТСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Врио Начальника Управления ГИБДД
УМВД России по ХМАО-Югре
Полковник полиции


С.Ю.Гурецкий
«25» 2026 г.

263

УТВЕРЖДАЮ

Директор АУ «Сургутский
политехнический колледж»




В.Н.Шутов
2026 г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С», ПОДКАТЕГОРИИ «С1» НА
КАТЕГОРИЮ «D»**

Сургут, 2026 г.

Оглавление

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	4
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	5
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	24
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	26
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	37
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	38
VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D»	40

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D», утвержденной приказом №505 от 1 июля 2025 г. Министерством Просвещения Российской Федерации.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С», подкатегории «С1» на категорию «D», разработанной и утвержденной директором АУ «Сургутский политехнический колледж», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
I	Учебные предметы специального цикла			
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6
2	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4
3	Промежуточная аттестация	1	1	-
II	Учебные предметы профессионального цикла			
1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	16	16	-
2	Промежуточная аттестация	1	1	-
III	Практическая подготовка			
1	Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	40/38	-	40/38
IV	Квалификационный экзамен			
1	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Всего	118/116	66	52/50

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1 Специальный цикл Программы

3.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»

Таблица 2

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и темы	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	Устройство транспортных средств			
1	Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	
4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	
Итого по разделу		34	34	-
	Техническое обслуживание			
1	Система технического обслуживания	2	2	-
2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
3	Устранение неисправностей	6	-	6
Итого по разделу		10	4	6
	Всего	44	38	6

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема №1. Общее устройство транспортных средств категории «D»

Общее устройство транспортных средств категории «D». Назначение и общее устройство транспортных средств категории «D». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «D». Классификация

транспортных средств по типу двигателя и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова. Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема №2. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство кузова. Основные типы кузовов. Компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Система вентиляции и отопления. Климатическая установка. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Особенности устройства органов управления электробусом. Порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС). Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления. Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова. Снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №3. Общее устройство и работа двигателя

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей. Двигатели внутреннего сгорания. Тяговые электродвигатели. Комбинированные (гибридные) двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.

Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе.

Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем.

Неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №4. Общее устройство трансмиссии

Общее устройство трансмиссии. Виды автомобильных трансмиссий. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами. Состав и принцип работы механической трансмиссии. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.

Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Принципиальная схема электрической трансмиссии. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема №5. Назначение и состав ходовой части

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автобуса и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы. Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Тема №7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления. Типы систем рулевого управления. Их общее устройство и принцип работы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №8. Электронные системы управления автомобилем

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема №9. Источники и потребители электрической энергии

Источники и потребители электрической энергии. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Бортовое зарядное устройство. Меры электробезопасности при зарядке тяговых

аккумуляторных батарей. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Система запуска двигателя. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема №1 Система технического обслуживания

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема №2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема № 3 Устранение неисправностей

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром. Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру. Проверка натяжения приводных ремней. Снятие и установка щетки стеклоочистителя. Снятие и установка колеса. Снятие и установка

приводного ремня. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп. Снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Оценочные и методические материалы

1. Виноградов, В. М., Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва: КноРус, 2025 — 272 с.
2. Виноградов, В. М., Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В. М. Виноградов, О. В. Храмцова. — Москва: КноРус, 2025 — 264 с.
3. Карагодин, В. И., Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств: учебник / В. И. Карагодин. — Москва: КноРус, 2024 — 270 с. — ISBN 978-5-406-11269-4. — URL: <https://book.ru/book/950980> — Текст : электронный.
4. Ткачева, Г. В., Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Основы профессиональной деятельности: учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачева, Н. В. Келеменев, С. А. Дмитриенко. — Москва: КноРус, 2024 — 195 с. — ISBN 978-5-406-13388-0. — URL: <https://book.ru/book/954461> — Текст : электронный.
5. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1».
6. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).
7. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С», «D» и подкатегории «C1», «D1».

3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела, темы	Количество часов		
		всего	теория	практика
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего	12	8	4

Тема №1. Приемы управления транспортным средством

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов

управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления электромобилем. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией. Особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема №2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков.

Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом

сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема №3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Обездвиживание как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Оценочные и методические материалы

1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий С и D : учебник для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2026 — 291 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17031-3. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/585837>.
2. Савич, Е. Л. Устройство и эксплуатация автомобилей категорий «С» и «D»: учебное пособие / Е. Л. Савич. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2023 — 452 с. — ISBN 978-985- 895-178-8. — Текст: электронный // Электронный ресурс цифровой образовательной среды СПО PROОбразование : [сайт]. — URL: <https://profspo.ru/books/143056>. — Режим доступа: для авторизованных пользователей.
3. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Программное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «С», «С1», «D», «D1».
4. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «С1», «D1».
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).

6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С», «D» и подкатегории «C1», «D1».

3.1.3. Промежуточная аттестация

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
I.	Промежуточная аттестация	1

Промежуточная аттестация включает в последовательность мероприятий, формы и методы оценки знаний и практических навыков, обучающихся по пройденному материалу специального цикла программы.

Цель промежуточной аттестации:

- Подтвердить практическую подготовку кандидата в водители к самостоятельному обслуживанию ТС, обеспечить и закрепить навыки безопасности и технической грамотности, подготовить к своевременному выявлению и устранению потенциальных неисправностей.

Задачи:

- оценить уровень освоения теоретических знаний по темам программы: устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления, основы управления транспортными средствами категории «D»;
- проверить качество практических навыков учащихся;
- обеспечить соответствия уровня подготовленности требованиям программы.

Этапы проведения:

- теоретическая часть;
- практическая часть;
- общая оценка.

Формы проведения:

- модульный тест (устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления, основы управления транспортными средствами категории «D»)
- практическое занятие – выполнение практических заданий, отработка процедур технического обслуживания, диагностика, контроль технической неисправности узлов и агрегатов ТС.

Методы проведения:

- тестовые задания;
- демонстрационная практическая работа;

Критерии оценивания:

- основным критерием оценивания промежуточной аттестации по предметам специального цикла теоретической части служит процент правильных ответов: «отлично» (>90 %), «хорошо» (80-90%), «удовл.» (70-79%), «неудовл.» (<70%);
- практическая часть оценивается по критериям: точность, последовательность выполнения алгоритма действий либо манипуляций;

Обязательным условием общей оценки является получение отметки не ниже «удовлетворительно». Кандидаты в водители, получившие отметку «не удовлетворительно» - к освоению учебных предметов профессионального цикла программы не допускаются. Им предоставляется консультация, время на подготовку и повторную попытку для промежуточной аттестации.

3.2. Профессиональный цикл Программы

3.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование раздела, темы	Количество часов		
		всего	теория	практика
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
2.	Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2	2	-
3.	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
4.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
5.	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
6.	Работа автобусов на различных видах маршрутов, особенности работы маршрутных такси	2	2	-
7.	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	1	1	-
8.	Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
	Всего	16	16	-

Тема №1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта". Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации". Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Федеральный закон N 196-ФЗ. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами". Постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2023 г. N 866 "Об особенностях проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья", действующего до 1 сентября 2029 г. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Правила организованной перевозки группы детей автобусами; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ. Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров. Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей. Порядок оформления или формирования путевого листа. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема №2 Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом: регулярные перевозки пассажиров и багажа. Расписание регулярных перевозок. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров, в том числе по требованию пассажиров. Информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию. Указатели маршрута регулярных перевозок. Обязательные реквизиты билета. Электронный билет. Нормы провоза ручной клади и багажа. Погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства. Багажная квитанция. Багажная бирка. Выдача багажа. Оплата проезда, багажа и ручной клади пассажиром. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Договор фрахтования. Порядок идентификации лиц, имеющих право посадки в транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Порядок составления заказ-наряда.

Тема №3 Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.

Пассажи́рские авто́транспортные организа́ции, их структура и задачи. Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций. Виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные). Общая схема управления перевозками пассажиров автобусами. Структура пассажирских перевозок. Задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема №4 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы). Качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию. Мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Коэффициент использования вместимости. Среднесуточный пробег. Общий пробег. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема №5 Диспетчерское руководство работой автобусов на линии.

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Централизованная диспетчерская служба (ЦДС). Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС. Организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения. Порядок переключения автобусов на другие маршруты. Средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии. Порядок оказания технической помощи автобусам на линии. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены. Контроль за своевременным возвратом автобусов в парк. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи. Контроль автобусов на линии. Регулярность движения и ее значение. Оборудование для контроля за регулярностью движения. Организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах. Автовокзалы и автостанции. Основные формы первичного учета работы автобусов. Путевой (маршрутный) лист автобуса. Порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов. Билетно-учетный лист, лист регулярности движения. Правила их заполнения на линии.

Тема №6 Работа автобусов на различных видах маршрутов особенности работы маршрутных такси.

Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов. Остановочные пункты, их обустройство. Понятия о паспорте маршрута. Понятие о нормировании скоростей движения автобусов. Требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта.

Обследование маршрутов и выявление опасных участков. Схема опасных участков. Формы организации труда автобусных бригад. Расписание движения автобусов на линии. Маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава. Интервалы движения. Коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс. Работа автобусов в часы "пик". Назначение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов. Остановки по требованию. Организация работы автобусов без кондуктора. Виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки). Пути повышения эффективности использования автобусов. Нормы загрузки автобусов. Опасность работы автобуса с перегрузкой. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов. Порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы. Заправка автобуса топливом, меры предосторожности. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами. Координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема №7 Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте. Тарифы на проезд в автобусах. Применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам. Виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений. Льготы на проезд в автобусах.

Тема №8 Страхование на пассажирском транспорте.

Страхование на пассажирском транспорте. Нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте. Страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках. Особенности страхования международных перевозок.

Оценочные и методические материалы

1. Гарбуза, Т. И., Организация перевозок и управление на транспорте (по видам): учебное пособие / Т. И. Гарбуза. — Москва: Русайнс, 2026 — 261 с. — ISBN 978-5-466-09292-9. — URL: <https://book.ru/book/958512>. — Текст: электронный.
2. Олимпиев, А. В., Государственный контроль на транспорте: учебное пособие / А. В. Олимпиев, С. В. Олимпиева. — Москва: КноРус, 2026 — 149 с. — ISBN 978-5-406-15448-9. — URL: <https://book.ru/book/959541>. — Текст: электронный.
3. Интерактивная автошкола «Forvard» 2025. Профессиональная версия. Програмное обеспечение по подготовке кандидатов в водители транспортных средств категорий «С», «С1», «D», «D1».
4. Сетевая версия «Forvard» 2025 «Теоретический экзамен в ГИБДД». Комплекс экзаменационных билетов для приема и проведения теоретического тестирования и

экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D» и подкатегорий «C1», «D1».

5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»).

6. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С», «D» и подкатегории «C1», «D1».

3.2.2. Промежуточная аттестация

Таблица 6

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов
I.	Промежуточная аттестация	1

Промежуточная аттестация включает в себя последовательность мероприятий, формы и методы оценки теоретических знаний, обучающихся по пройденному материалу профессионального цикла программы.

Цель промежуточной аттестации:

- подтвердить профессиональную компетентность водителей в обеспечении безопасной, законной и качественной перевозке пассажиров, обеспечить соответствие их знаний и умений действующим нормативным требованиям, стандартам и внутренним правилам перевозочного процесса организаций.

Задачи:

- проверить уровень и качество знаний нормативных требований и правил организации и выполнения пассажирских перевозок;
- оценить знания норм и требований обслуживания и подготовки выезда транспортных средств на линию;
- обобщить и систематизировать знания в сфере обеспечения безопасности перевозок пассажиров, понимание принципов оптимизации маршрутов, учета времени пассажиропотока, особенностей дорожной ситуации, взаимодействия с диспетчерским и контролирующим органами.

Этапы проведения:

- теоретическая часть;
- общая оценка.

Формы проведения:

- электронный тест (организация и выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом).
- выполнение ситуационной задачи (письменно).

Методы проведения:

- тестирование на компьютере;
- самостоятельная работа.

Критерии оценивания:

- основным критерием оценивания промежуточной аттестации по профессиональному циклу теоретической части служит процент правильных ответов: «отлично» (>90 %), «хорошо» (80-90%), «удовл.» (70-79%), «неудовл.» (<70%); Обязательным условием общей оценки является получение отметки не ниже «удовлетворительно». Кандидаты в водители, получившие отметку «не удовлетворительно» - не допускаются к освоению учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «D» с механической / автоматической трансмиссией». Им предоставляется консультация, время на подготовку и повторную попытку для промежуточной аттестации.

3.3. Практическая подготовка.

3.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 7

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование раздела, темы	Кол-во Часов практики
I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
5	Движение задним ходом	2
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу		14
II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
1	Вождение по учебным маршрутам	26
Итого по разделу		26
Всего		40

I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема 1. Посадка, действия органами управления

Посадка, действия органами управления. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Расположение ног на педальном узле. Оптимальное расположение рук на рулевом колесе. Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами. Действия органами управления сцеплением и подачей топлива. Взаимодействие органами управления

сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема №2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема №3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема №4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема №5. Движение задним ходом

Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема №6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Тема №1. Вождение по учебным маршрутам

Вождение по учебным маршрутам. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке. Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии транспортного потока. Контроль на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии). Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). Движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3.3.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Таблица 8

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во часов практического обучения
I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
4	Движение задним ходом	2
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу		12
II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
1	Вождение по учебным маршрутам	26
Итого по разделу		26
Всего		38

I. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством

Тема №1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, включение двигателя

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя. Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Расположение ног на педальном узле. Оптимальное расположение рук на рулевом колесе. Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами. Действия органами управления подачей топлива и рабочим тормозами.

Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при увеличении и уменьшении скорости движения. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема №2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения. Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема №3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема №4. Движение задним ходом

Движение задним ходом. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода. Движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема №5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево. Проезд по

траектории «змейка» передним и задним ходом. Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

II. Обучение управлению транспортным средством на дорогах

Тема №1 Вождение по учебным маршрутам

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке. Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока. Контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии). Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:
 - Правила дорожного движения;
 - основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных перевозок пассажиров автобусами;
 - правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

- правила использования тахографов;

- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;

- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

- признаки неисправностей, возникающих в пути;

- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортных средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи Федерального закона № 196-ФЗ

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным АУ «Сургутский политехнический колледж».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке или автодроме, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Количество необходимых учебных кабинетов для теоретического обучения определяется по формуле:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых учебных кабинетов;

Р_{гр} - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

Φ_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

Расчет общего числа учебных кабинетов в АУ «Сургутский политехнический колледж»:

$$П = \frac{76 * 6}{247} \approx 2 \text{ (кабинета)}$$

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время Р_{гр} определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное

транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств в АУ «Сургутский политехнический колледж»:

$$\text{Соответственно: } 54 * 52 * 2 / 42 = 134$$

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Таблица 9

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (в виде плакатов, стендов, моделей, фильмов, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1

Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1

Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (представлены в виде печатных изданий, программ для ЭВМ)		
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	30

Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"- <i>www.surpk.ru</i>		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий - <i>Платформа ЭР ЦОЦ СПО ПРОФобразование-https://profspo.ru/</i>		
Электронные учебно-наглядные пособия - <i>Интерактивная автошкола «Forvard»</i>	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем - <i>электронная образовательная платформа «Юрайт»-https://urait.ru/;</i> - <i>электронно-библиотечная система «Book.ru»-https ://book. ru /;</i> - <i>справочно-информационная система «Информио»-https :// www. informio. ru /</i>	комплект	1

Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося - Цифровая платформа ЦОПП ХМАО- https://portal.copp86.ru/programs		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением - Платформа для видеоконференций BigBlueButton https://bbb.copp86.ru/rooms		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) - Цифровая платформа ЦОПП ХМАО- https://portal.copp86.ru/programs		

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Имеет ровное и однородное асфальтное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена. Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8-16%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, расположенной по адресу: Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут, ул. Аэрофлотская 45/3 составляет 35 757

кв.м. (общая пл.), 15 950 кв.м. (площадь асфальтобетонного покрытия).

Зоны испытательных упражнений имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие. На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть с горизонтальной и с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле. Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки). Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

На закрытой площадке оборудован регулируемый перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд, перекресток с круговым движением, установлены соответствующие дорожные знаки.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие

между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации - свидетельство о профессии водителя, который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "D".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "D" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией АУ «Сургутский политехнический колледж».

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- Образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АУ «Сургутский политехнический колледж».

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С», ПОДКАТЕГОРИИ «С1» НА КАТЕГОРИЮ «Д»

[illegible]

Наименование учебного предмета	Наименование разделов и тем	Количество часов
Вожделение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией) ИТОГО	Первоначальное обучение вождению	14
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	26
		40

Наименование учебного предмета	Наименование разделов и тем	Количество часов
Вожделение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) ИТОГО	Первоначальное обучение вождению	12
	Обучение вождению в условиях дорожного движения	26
		38

Проверила Новицкая А.Г. _____
В настоящей программе прошнуровано, 41
пронумеровано и скреплено печатью
листов, анализ ОРЭР и ТН Управления
Госавтоинспекции УМВД России по Ханты-
Мансийскому автономному округу - Югре
25 02. 2026



Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

41 (срок слия)

листов

Директор АУ «Сургутский
политехнический колледж»

«18» 02 2026

В.Н. Шутов